



NÚM 54

FEBRER DEL 2001

BUTLLETÍ MUNICIPAL DE L'AJUNTAMENT D'OLÈRDOLA

Olèrdola es dirigeix a Foment marcant les pautes a seguir a l'hora de redactar el projecte de pas de l'AVE pel municipi

Es busca que el traçat provoqui el menor impacte possible sobre el territori i les persones

El Ple de l'Ajuntament, en la sessió celebrada el 30 de gener, ha aprovat un document adreçat al ministeri de Foment perquè, a l'hora de redactar el projecte tècnic, es tinguin en compte diversos punts per tal que el traçat del tren d'alta velocitat al seu pas pel terme municipal d'Olèrdola provoqui el menor impacte possible sobre el territori i les persones.

El document estableix la necessitat de donar continuïtat a la totalitat de camins de serveis existents actualment al municipi, així com als camins de municipis veïns que comuniquin els nuclis d'Olèrdola amb la resta de nuclis de la comarca. En aquest apartat l'Ajuntament remarca que des de la Secretaria d'Estat d'Infraestructures i Transports es manifesta que durant la redacció dels projectes es mantindran contactes amb els ajuntaments i altres interessats per concretar els camins i passos que s'hagin de reposar o construir. El Consistori olèrdolenc manifesta que no s'ha produït cap contacte amb el Ministeri en aquest sentit. L'Ajuntament demana la continuïtat dels camins, recs i serveis afectats, minimitzar les dimensions dels desnivells i terraplens, així com que el traçat de l'AVE transcorri el més pròxim possible a la línia de ferrocarril existent.

El document aprovat pel Ple olèrdolenc demana al ministeri de Foment que realitzi un estudi hidrològic de les conques resultants al terme municipal, en especial de la zona existent entre Moja i el polígon industrial el Clot de Moja, per tal que el projecte definitiu reculli una solució per al drenatge i per a la canalització de les aigües cap a una riera existent, evitant així l'agreuament dels possibles problemes d'inundacions. Donat que les obres de la línia de l'AVE als seu pas per Olèrdola poden repercutir negativament en el sòl i els cultius, des de l'Ajuntament d'Olèrdola es demana al Ministeri que les zones d'ocupació temporal per la realització de les obres es limitin al màxim possible restringint la circulació de maquinària i personal a les zones acotades. Així mateix, es demana que es recuperi la capa superior de terra vegetal que pugui estar afectada per les obres per a la seva posterior utilització en els processos de restauració i que es prohibeixi el trànsit pels cultius propers a la zona de treball.

Per tal de disminuir l'impacte acústic de la línia es demana l'adopció de mesures correctores adequades perquè els nivells de soroll es tro-

bin dins els límits recomanats i que el traçat definitiu passi el més a prop possible de l'actual línia de ferrocarril o, en tot cas, el més lluny possible del nucli de Moja.

Finalment, el document redactat per l'Ajuntament d'Olèrdola recull un apartat dedicat a la minimització de l'impacte visual en el qual s'insisteix en la necessitat d'apropar al màxim possible el traçat de l'AVE a l'actual línia de ferrocarril, es remarca que cal dissenyar els elements de l'obra de manera que quedin integrats a l'entorn, que es plantin arbres i arbusts d'espècies autòctones a les rodalies de les instal·lacions per crear una pantalla i que es tingui la previsió de reposar els serveis i les zones afectades per les obres per a la restauració i reconversió del paisatge una vegada hagin finalitzat.

L'alcalde d'Olèrdola, Josep Mir, va argumentar la necessitat de presentar aquest document al ministeri de Foment per la manca d'informació concreta que es disposa del traçat donat que el projecte que ha arribat al Consistori no és precís ni es pot estudiar al detall. En aquest mateix punt, aprovat per unanimitat, es va ratificar el Pacte d'Olèrdola signat la setmana passada al Castell per part de diversos ajuntaments, ens i institucions, en relació també al pas de l'AVE per la nostra comarca.

En un altre dels punts de l'ordre del dia es va realitzar un darrer tràmit de la contractació de les obres de millora de la xarxa de sanejament de Sant Pere Molanta, projecte inclòs en el Pla Únic d'Obres i Serveis de Catalunya per a aquest any.

La sessió es va tancar, un cop més, amb la declaració de condemna del darrer atemptat d'ETA, en el qual va morir Ramón Díaz García, cuiner de la Comandància de Marina de Sant Sebastià, amb la manifestació unànime del Consistori de condemna al terrorisme indiscriminat i de solidaritat amb els afectats. El regidor Manel de la Cruz va comentar que fa la impressió que aquests tipus d'actes semblen inútils, donat que qui els haurien d'escaltar no en fan cas, i el regidor Jorge Alonso va afegir, a més, la felicitació als membres de la guàrdia urbana de Barcelona per les accions realitzades que van culminar amb la detenció dels membres del comando d'ETA. L'alcalde va tancar la sessió amb l'expressió de "tant de bo fos l'última vegada!"

Es signa, al Castell, el document unitari del Tren d'Alta Velocitat

Continuen els treballs de recuperació de La Muntanyeta

Seguint el projecte traçat de condicionament, recuperació i millora de la Muntanyeta, l'Ajuntament d'Olèrdola va comprar cinquanta oliveres que durant el mes de gener una empresa especialitzada va plantar a la zona de l'entrada. En concret, s'han plantat a banda i banda del camí d'entrada seguides de vint plataners que estan just a l'inici del camí.

Aquesta inversió forma part de la partida pressupostària que l'Ajuntament d'Olèrdola té per realitzar accions i tasques diverses durant aquest exercici, ara en una fase inicial i amb l'objectiu final de condicionar la Muntanyeta per tal de tenir una zona de lleure i esbarjo a més d'aconseguir recuperar un espai natural del municipi.

La plantada de les cinquanta oliveres és el primer dels treballs previstos a la Muntanyeta per a aquest any. També s'ha procedit a realitzar les tasques de regeneració vegetal del camp, el qual havia estat un abocador incontrolat, on es plantaran uns quaranta arbres d'espècies diverses com pi pinyoner, pi blanc i oms i es posarà una barana de fusta tipus hípica. També s'instal·larà una barana de protecció de fusta al costat d'on havia estat l'antiga pedrera, la qual delimitarà la futura àrea de pícnic.

D'altra banda, durant el mes de gener una empresa contractada per l'Ajuntament d'Olèrdola està realitzant la neteja de la zona verda del carrer de Sant Pere de Ribes a la urbanització de Can Trabal. Es tracta de fer una franja de protecció de cinc metres entre la zona verda i les línies elèctriques per tal de prevenir possibles incendis derivats de la proximitat de la vegetació amb el cablejat. En total es netejarà una superfície de 1.500 metres quadrats en una franja de 300 metres lineals per cinc d'amplada. ●

Es promocionarà la Ruta de l'aigua i del vi

La Comissió de Govern de l'Ajuntament d'Olèrdola ha acordat contractar els serveis d'ITINAT, Associació de Turisme Rural del Penedès, per a la promoció i el manteniment de la Ruta de l'aigua i el vi.

El projecte presentat per ITINAT proposa, d'una banda, una sèrie d'accions encaminades a promocionar aquesta ruta que està pensada per fer a peu o en bicicleta. L'empresa elaborarà un tríptic de promoció de la ruta, el projecte del qual contindrà una presentació de l'itinerari, una fitxa tècnica del recorregut, l'itinerari amb vinyetes i amb línia, la guia de les etapes on es destaquen encreuaments o punts d'interès natural, un croquis i un mapa de situació de la ruta. A més, es crearà una nova senyalització específica per a les fonts que es troben al llarg del recorregut amb cartells en els quals constaran el nom i les dades d'interès sobre cadascuna.

El mateix projecte suposa el manteniment anual de la ruta. Així, dues vegades cada any, ITINAT s'encarregarà de netejar i recollir les escombraries de la ruta i desbrossarà el camí de matolls i arbres que puguin dificultar el pas per tal que tot el recorregut estigui sempre en òptimes condicions per poder-ne gaudir.

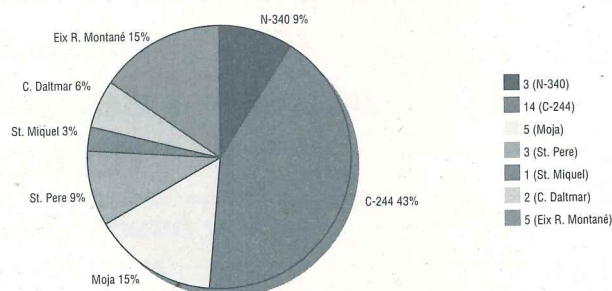
La Ruta de l'aigua i del vi té un recorregut de 23 quilòmetres i una forma de vuit amb dos cercles, de 12 quilòmetres (ruta de l'aigua) i 11 quilòmetres (ruta del vi) respectivament, de manera que es pot efectuar la ruta completa o bé alguna de les altres rutes, tot adaptant-se al temps disponible o a la capacitat del caminant o de qui va en bicicleta. La ruta, que recorre els diferents nuclis de població del municipi seguint les fonts i les empreses elaboradores de vi, no té dificultat i transcorre quasi totalment en pla. ●

Les urgències s'atenen a l'Àrea Bàsica de Salut

L'Àrea Bàsica de Salut Penedès rural va comunicar a l'Ajuntament d'Olèrdola que, a partir de l'1 de febrer, es modificaven algunes qüestions referents a l'atenció mèdica. Així, qualsevol demanda d'atenció mèdica o d'infermeria per part dels olerdolencs fora de l'horari de consulta, és a dir d'urgència, es fa directament a l'ABS Penedès rural a la primera planta del CAP Alt Penedès, tant pel que fa a l'atenció pediàtrica com d'adults. La regidora de Benestar Social, Anna M. Molero, ha declarat que "amb la introducció d'aquest nou sistema de treball millora considerablement l'atenció mèdica que tenen al seu abast els olerdolencs".

Aquests canvis vénen donats a partir de la incorporació del doctor Joan Miquel Rius, actual metge titular de Guardiola, com a nou responsable de l'atenció mèdica també al municipi de les Cabanyes per tal de millorar l'atenció sanitària i la coordinació entre metge i diplomad d'infermeria. Es tracta de fer efectiva la resolució recentment aprovada al Parlament de Catalunya en què es fa referència a la redistribució de càrregues de treball entre els professionals sanitaris de l'Equip d'Atenció Primària Penedès rural. ●

Memòria d'actuacions dels agents municipals Disminueixen els accidents de trànsit a les carreteres olerdolencques



Segons l'informe anual de les actuacions realitzades durant el 2000 pels agents municipals d'Olèrdola, l'any passat van intervenir en 33 accidents, que van tenir lloc a les carreteres que passen pel municipi. La majoria d'aquests accidents es van produir a la carretera comarcal C-244 que va cap a Vilanova i Vilafranca, tot passant per Sant Miquel d'Olèrdola. En aquest cas, l'estadística és positiva, ja que el nombre d'accidents va disminuint en els darrers anys; el 1998 van ser 41 el total d'accidents en els quals van intervenir els agents olerdolencs i 36 el 99, malgrat que el 1997 van ser només 21. Els agents destaquen el fet que en els darrers anys s'han fet millores en dos punts de la comarcal 244, la qual cosa ha suposat la disminució dels accidents.

En el mateix informe es recullen també les 39 sortides que han realitzat durant el 2000 els bombers de la Generalitat a Olèrdola. Entre aquestes destaca la intervenció, també del Servei de Vigilància i Emergències, en un foc en una indústria, un altre en un habitatge i un foc forestal, tot i que la gran majoria de sortides s'han produït per altres incidents com inundacions o accidents de circulació amb ferits atrapats.

En un altre àmbit, els agents d'Olèrdola han tramitat expedients per a la retirada de 45 vehicles abandonats, dels quals 38 han estat retirats dins el 2000 i han obert 54 expedients sancionadors a partir dels controls efectuats en dos punts del municipi, al carrer Wilson de Sant Pere Molanta i a la Carrerada a Moja.

Els agents municipals han fet, d'altra banda, 146 serveis d'assistència a persones, una xifra important tenint en compte el nombre d'habitants d'Olèrdola. D'aquests serveis, gairebé la meitat s'han realitzat al nucli de Sant Miquel, probablement pel fet que és on estan ubicats els agents i, per tant, és més fàcil de localitzar-los, perquè és un nucli de pas i el més proper al Castell d'Olèrdola, indret de màxim interès per als visitants.

Amb tot, tant a Moja com a Sant Pere Molanta i en carretera també s'han fet serveis d'assistència a persones, uns serveis que són molt diversos des d'assistir gent gran o conductors amb el vehicle avariats fins a acompanyar a l'hospital una dona que estava a punt de donar a llum. El 2000 ha estat el cinquè any de funcionament del Servei de Vigilància i Emergències d'Olèrdola i el qualifiquen d'un any difícil perquè s'han cobert els 365 dies de l'any amb cinc agents els primers mesos i sis després de la contractació d'un nou membre, amb l'objectiu de ser presents a tots els actes en els quals s'ha sol·licitat la seva presència i l'intent de conèixer tot el que passa al municipi per poder col·laborar amb la resolució dels petits problemes als conflictes i mals majors. ●

Adjudicades les obres de la nova escola bressol municipal

La Comissió de Govern de l'Ajuntament d'Olèrdola ha adjudicat la construcció de l'edifici de la llar municipal d'infants de Sant Pere Molanta a l'empresa OMSA per un import de 42.438.464 pessetes.

La construcció de l'escola bressol de Sant Pere Molanta compta amb una subvenció de 5 milions de pessetes del FEDER i 10 milions del Departament d'Ensenyament de la Generalitat. El termini d'execució de les obres és de 10 mesos, per la qual cosa la nova llar d'infants municipal podria començar a funcionar el curs 2002-2003.

L'escola bressol de Sant Pere Molanta es construirà en uns terrenys municipals de 3.600 metres quadrats destinats a equipaments ubicats entre els carrers Font Tallada i Llevant a l'Eixample del poble. Segons el projecte, realitzat pels serveis tècnics de l'Ajuntament d'Olèrdola, es construirà un edifici de 290 metres en planta baixa que constarà d'un espai central i de dos laterals. L'accés al centre es farà a través d'una zona enjardinada pel carrer de Llevant, des d'on s'entrarà a l'espai central de l'edifici per on es comunicarà als dos cossos laterals, en els quals se situaran totes les dependències principals.

Un dels laterals constarà d'una sala polivalent i de dues aules, una per als alumnes d'entre un i dos anys i l'altra per als nens de fins a tres anys, amb una cabuda màxima cadascuna de 17 alumnes. Cada aula comptarà amb serveis amb dos lavabos i dos inodors. Aquestes aules també disposaran d'un espai a part per a la higiene dels menors de dos anys. A l'altre lateral, s'hi ubicaran dependències diverses, un mòdul per a nens fins a un any, servei per a aquesta sala, un espai adequat per a la preparació d'aliments, un despatx de secretaria i un de direcció, la sala de professors, serveis amb dutxa per al personal, magatzem i sala d'instal·lacions. Tant des de les aules com del cos central de l'edifici es podrà accedir al pati de l'escola, d'ús exclusiu del centre, amb una superfície de 300 metres quadrats.

La redacció del projecte s'ha fet seguint la normativa dels centres docents no universitaris que imparteixen ensenyaments de règim general i l'edifici està totalment adaptat i compleix tots els paràmetres establerts en la normativa vigent en matèria de pressió de barreres arquitectòniques, amb lavabos adaptats i espais amplis. ●

Es signa, al Castell, el document unitari sobre el Tren d'Alta Velocitat



Les institucions de la comarca van signar un document unitari sobre el pas del Tren d'Alta Velocitat que es va presentar el 25 de gener al Castell d'Olèrdola. L'acte culminava les gestions perquè la comarca arribés a un document consensuat amb el propòsit de garantir, d'una banda, que el traçat del TAV sigui el més respectuós possible amb el territori i, d'altra banda, permetés aprofitar-lo per al desenvolupament econòmic i social de l'Alt Penedès, tot millorant-ne també la xarxa de comunicacions amb les comarques veïnes. L'acte, el va obrir Josep Mir, alcalde d'Olèrdola, i va comptar amb les intervencions d'Angèlica Rodríguez, presidenta del Consell Comarcal; Joan Amat, president del Consorci Xarxa Viària; Joan Aguado, alcalde de Vilafranca, i Dolors Montserrat, diputada al Parlament de Catalunya.

Josep Mir va mostrar la seva confiança en què aquest document signat al municipi "pugui acabar suposant fruits positius per al futur de la comarca". Com a precedent de treball comú des del Penedès, Mir també va recordar els resultats satisfactoris dels esforços mancomunats per portar l'aigua del Llobregat.

L'acord unitari es fonamenta en sis punts. Cal destacar-ne la presentació d'una proposta de traçat refosa única per a tota la comarca des de l'entrada a Castellet i la Gornal fins a la sortida a Sant Llorenç, que recull totes les modificacions ja negociades i les que encara són objecte de discussió davant el ministeri de Foment. El document reclama el soterrament i cobriment de les vies al pas per Vilafranca, la instal·lació d'una estació de trens regionals i la minimització de l'impacte del projecte a Subirats, Sant Sadurní i Sant Llorenç. El document ha estat signat pels Ajuntaments de l'Alt Penedès, el Consell Comarcal de l'Alt Penedès, el Consorci Xarxa Viària, forces polítiques, agents econòmics i socials com UVIPE, l'Institut del Cava, UGT i CCOO, així com administracions del Garraf encapçalades pel seu Consell Comarcal i l'Ajuntament de Vilanova. ●

"Olèrdola és Divinum" 18 de març, a la Muntanyeta

8:00h Competició de petanca. Organitzen els clubs de Daltmar i Can Trabal.

9:00h Esmorzar. Organitzat pels grups de Joves de Sant Pere Molanta i Moja.

Durant tot el matí, actuacions dels balls populars del municipi.

11:00h Inici del concurs d'escopir el pinyol. Organitza: l'AMPA de Sant Pere Molanta.

11:00h Partit de futbol 7-alevins. Organitza: CE Base Olèrdola.

12:00h Concurs de triples. Organitza: CE Base Olèrdola.

12:00h Iniciació al tast de vins i caves d'Olèrdola. Organitza: Aula de la Vinya i el Vi.

14:00h Primera Calçotada d'Olèrdola, organitzada per les societats La Lleialtat de Sant Miquel, Principal Unió de Sant Pere Molanta i Sant Jaume de Moja.

16:00h Exhibició de doma espanyola. Organitza: Hípica Penedès (la Serreta).

17:00h Berenar amb vi i sucre per als adults i **pa amb xocolata** per als infants. Organitzen: Associació de Veïns de Can Torres i Rectoria, Club de Futbol La Plana Rodona, Agrupació Esportiva Moja i Club de Futbol Parroquial Sant Pere Molanta.

Notes d'interès: Cal portar estris de pícnic. Durant tot el dia hi hauran atraccions infantils i passejades amb poni, gratuïtes, i les puntaires d'Olèrdola oferiran demostració de puntes de coixí. Els bars i restaurants del municipi organitzaran una mostra gastronòmica i també hi haurà degustació i venda de productes. S'ha previst servei de bar coordinat pels grups de Joves. Hi haurà servei de transport públic, amb sortida a les 10.00h des del c/Font-Tallada de Sant Pere, passant per Sant Miquel. Des de la Muntanyeta tornarà a les 18:00h.

Per al dia **26 de març**, també dins els actes del Divinum, el Consell Escolar Municipal organitza enlairades de **globus aerostàtics en captiu** per als infants de les escoles a la finca de la Muntanyeta.

Exposició fotogràfica del darrer segle al municipi

El Museu d'Arqueologia de Catalunya conjuntament amb l'Ajuntament d'Olèrdola té previst realitzar durant la propera primavera i tardor una exposició que, amb el títol "Olèrdola en l'objectiu. Mirada fotogràfica d'un segle", pretén ser un recull fotogràfic del municipi.

La intenció és presentar un seguit de fotografies que recullin la història d'Olèrdola durant el segle XX, tant al voltant del castell com dels seus pobles i barris amb la seva gent, les cases, les seves festes, la seva vida quotidiana... tot allò que pugui mostrar en una imatge el pas del temps pel municipi.

Aquesta mostra inicialment es podrà visitar a la sala d'exposicions del Castell d'Olèrdola i posteriorment serà itinerant pels diferents nuclis que conformen el municipi. A més, el treball quedarà recollit en un catàleg que editaran conjuntament l'Ajuntament d'Olèrdola i el Museu d'Arqueologia de Catalunya.

Una comissió de veïns del municipi, amb la participació del Museu d'Arqueologia i l'Ajuntament, ha fet la selecció de les fotografies aportades. La regidora Anna Molero avançava que la mostra és previst que s'inauguri al castell el 12 de maig i, un cop vista al municipi, s'instal·larà arreu del país en les seus del Museu d'Arqueologia de Catalunya. ●



EL FUTUR ES UNA ALTRA HISTÒRIA